

CO2-emissieverantwoording 2025

conform NEN-ISO 14064-1

Project

S00164 CO2-prestatieladder HASSELT

Contactpersoon

Gert Molenaar

Referentie

2604-13163

Versie

0.1

Hasselt

16 april 2026



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

	Naam	Functie	Datum
Opgesteld door	G.J. Molenaar	KAM-manager	16-4-2026
Gecontroleerd door	H. Dolstra	Adj. directeur	
Vastgesteld door	J. Schagen	Directeur	

Inhoudsopgave

1	Beschrijving van de organisatie	3
1.1	Directievertegenwoordiger	3
1.2	Bepalen van de organisatie grenzen.....	3
1.3	Toelichting organisatie grenzen	4
1.4	Afbakening scopes	5
1.5	Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel.....	6
2	Basisjaar en rapportageperiode	6
2.1	Rectificaties en aanvullingen voorgaande rapportages.....	6
3	Energie, emissies en doelstellingen.....	6
3.1	Energiegebruik	6
3.2	Gekwantificeerde CO ₂ -emissies en behaalde reducties	6
3.3	Evaluatie reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma.....	8
3.4	Trend	9
3.5	Verbranding van biomassa.....	9
3.6	GHG verwijderingen	9
3.7	Uitsluitingen	9
4	Samenstelling emissie-inventaris.....	9
4.1	Kwantificeringsmethoden	9
4.2	GHG-emissies en verwijderingsfactoren	10
4.3	Nauwkeurigheid.....	10
4.4	Verificatie.....	10
5	Overheidsprogramma's en sector- / keteninitiatieven.....	11
5.1	Sectorinitiatief Brandstofverbruik Noordoost Nederland	11
5.2	Nieuwe energie in Overijssel.....	11
5.3	Cluster ZES	11
5.4	Beton bewust - Concrete Sustainability Council.....	11

Bijlage 1 Verklarende woordenlijst

Bijlage 2 Lijst emissiefactoren

Bijlage 3 Kruisreferentie ISO 14064-1



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

1 Beschrijving van de organisatie

De Schagen Groep is een familiebedrijf bestaande uit een groep van werkmaatschappijen gericht op woningbouw, utiliteitsbouw, onderhoud, infrastructuur, handel in grondstoffen en productie van asfalt en betonmortel. Het werkgebied behelst Oost, West en Noord Nederland.

Grote kracht van de Schagen Groep is onder andere het aanwezig hebben van alle voor de bouw noodzakelijke disciplines, een goede financiële positie en deskundige medewerkers.

De werkmaatschappijen functioneren als zelfstandige ondernemingen met hun eigen winst- en marktverantwoordelijkheid, maar maken wel deel uit van een hecht intern netwerk.

Er wordt onderling samengewerkt op gebied van financiën, assurantiën, KAM, personeelsbeleid en juridische zaken.

1.1 Directievertegenwoordiger

De heer H. Dolstra (adj. directeur) is vertegenwoordiger van de directie ten aanzien van alle KAM-uitingen van de Schagen Groep.

1.2 Bepalen van de organisatie grenzen

Voor de afbakening van de organisatorische grenzen van Schagen Groep Beheer (KvK nummer 05041341) is gebruikt gemaakt van de methode uit het GHG protocol. We gaan hierbij uit van de controlebenadering, specifiek de operationele controle (zie figuur 1).

In deze verantwoording worden alleen vennootschappen meegenomen waar de Schagen Groep operationele beheersing (operational control) heeft, en dus directe invloed kan uitoefenen op het beleid van de vennootschap. Dit houdt in dat gerapporteerd wordt over de onderstaande vennootschappen:

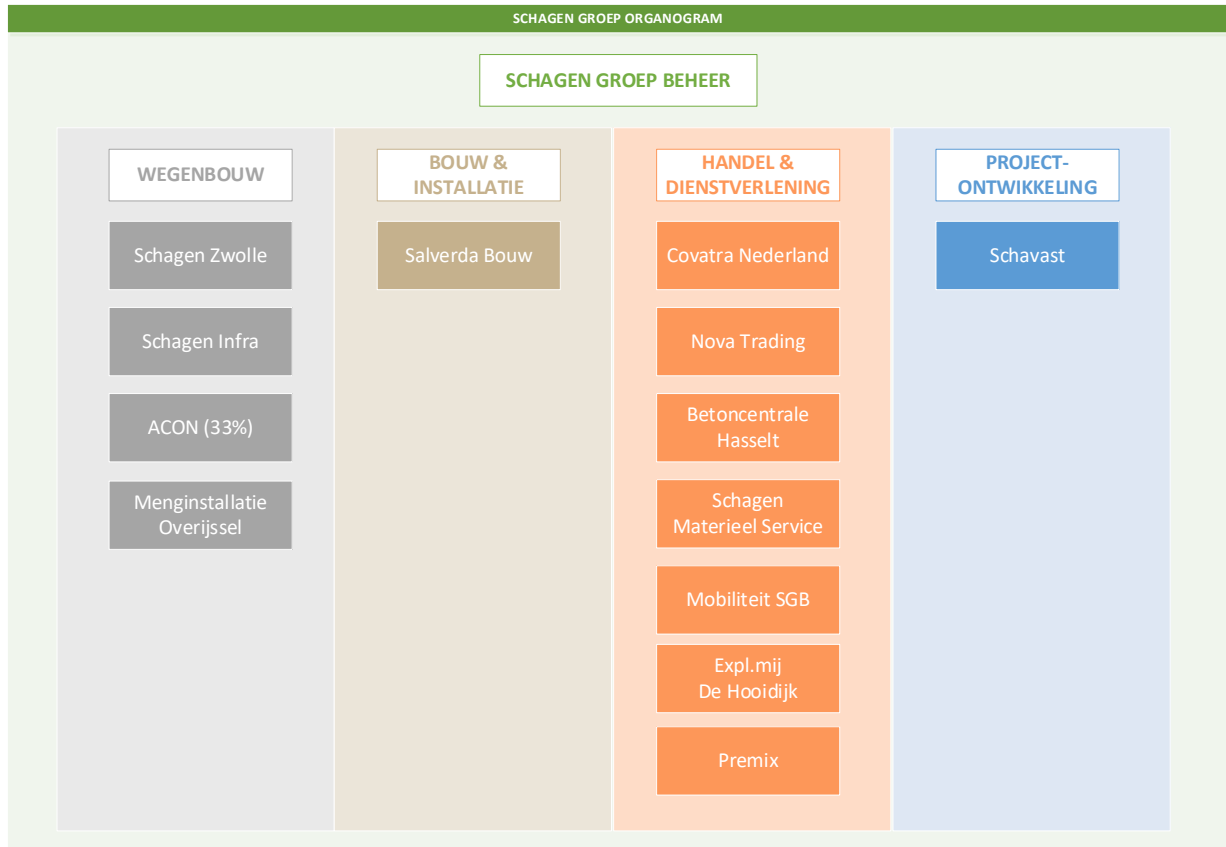
Naam	Plaats	KVK-nummer	Activiteiten
Schagen Groep Beheer	Hasselt	05041341	Holding
Mobiliteit SGB	Hasselt	89807235	Beheer wagenpark
Menginstallatie Overijssel	Hasselt	05016472	Productie asfalt, granulaten en inname afvalstoffen
Salverda Bouw	't Harde	08011909	Bouw
Schagen Infra	Hasselt	05072794	GWW
Schagen Materieelservice	Hasselt	05072793	Verhuur (wegen)bouwmaterieel
Schagen Zwolle	Hasselt	05026366	Personeel
Betoncentrale Hasselt	Hasselt	05053709	Productie Betonmortel
Covatra-Nederland	Hasselt	05024016	Op- en overslagbedrijf
Exploitatie Maatschappij Hoidijk	Hasselt	05075821	Zandwinning
Schavast projectontwikkeling	Hasselt	05019896	Ontwikkelingsmaatschappij

Tabel 1: Overzicht vennootschappen



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1



Figuur 1 Organogram Schagen Groep

1.2.1 Wijzigingen van de organisatie grenzen

Sinds 2025 beschikt Exploitatie Maatschappij Hooijdijk over een elektriciteitsaansluiting. Daarom wordt deze vennootschap vanaf 2025 meegenomen in de verantwoording.

1.3 Toelichting organisatie grenzen

1.3.1 Uitsluiting in verantwoording

Van een aantal vennootschappen is vastgesteld dat deze geen CO₂-emissie veroorzaken in scope 1 en 2. Deze vennootschappen worden verder buiten beschouwing in deze verantwoording. Het betreft de onderstaande vennootschappen:

- Schagen Tief- und Strassenbau GmbH
- Nova Trading

Premix BV heeft financiële belangen in Premix SA, Concretec, Acermix en Intermix, welke zijn gevestigd in Paraguay. Premix BV heeft daarbij geen 'operational control' en veelal ook geen 'financial control'. De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van het beleid, de financiële verantwoording en het nemen van beslissingen ten aanzien van operationele procesvoering, ligt bij de betreffende bedrijven zelf. Om deze reden valt ook Premix BV, die zelf als BV zijnde geen CO₂-emissie veroorzaakt, buiten deze CO₂-emissieverantwoording.

Om de betreffende bedrijven in Paraguay zich op de markt te kunnen laten onderscheiden als 'global company', maken zij wel gebruik van de huisstijl ('corporate identity') van de Schagen Groep.



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

1.3.2 Verplaatsing emissie tussen vennootschappen

Mobiliteit SGB is een vennootschap waarin sinds 1 mei 2023 alle voertuigen, met uitzondering van de vrachtwagens, in zijn ondergebracht. Vanwege de herleidbaarheid zal de emissie van de voertuigen voorlopig worden voortgezet in de originele vennootschap.

1.4 Afbakening scopes

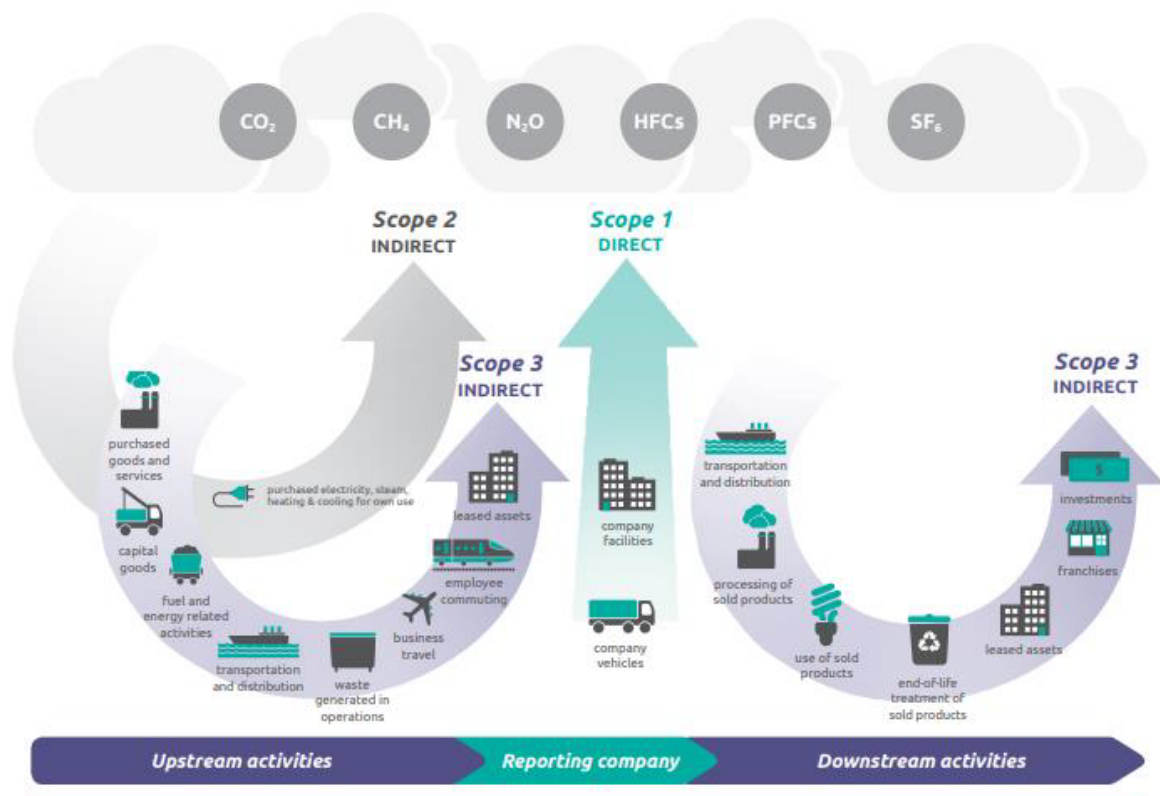
Schagen Groep registreert en rapporteert zijn CO₂-emissie conform de NEN-ISO 14064-1. Om de scope af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol).

Bij de Schagen Groep wordt geen onderscheid gemaakt tussen zakelijk verkeer en woon-werkverkeer.

Dit leidt tot de volgende definities van de 3 scopes:

- Scope 1: Directe emissies door de eigen organisatie als gevolg van het gebruik van gas en brandstoffen voor het eigen wagenpark.
- Scope 2: Indirecte emissies die ontstaan in verband met de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.
- Scope 3: Overige indirecte emissies, veroorzaakt door activiteiten van de eigen organisatie, zoals afvalverwerking, papiergebruik, energie gebruikt van klanten, onderaanneming en verbruiksartikelen, papierverbruik.

Met de invoering van Handboek 3.1 worden emissies die te maken hebben met "Business Travel", "Personal Cars for business travel", emissies van openbaar vervoer en woon-werkverkeer weer onder scope 3 gerekend. Desondanks worden ze wel meegenomen in de emissie-verantwoording conform 3.A.1.



Figuur 2 Scope-indeling



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

1.5 Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

In 2025 waren de volgende projecten met CO₂-gunningsvoordeel in uitvoering.

Project	Opdrachtgever
Vitens Diepenveen - Boerhaar	Vitens N.V.

2 Basisjaar en rapportageperiode

Deze rapportage heeft betrekking op geheel 2025. De eerste inventarisatie is uitgevoerd over 2009 (basisjaar). Omdat de emissie-inventaris over 2010 voor het eerst in zijn geheel is geverifieerd en het CO₂-reductieplan is opgesteld op basis van dit jaar geldt 2010 als referentiejaar.

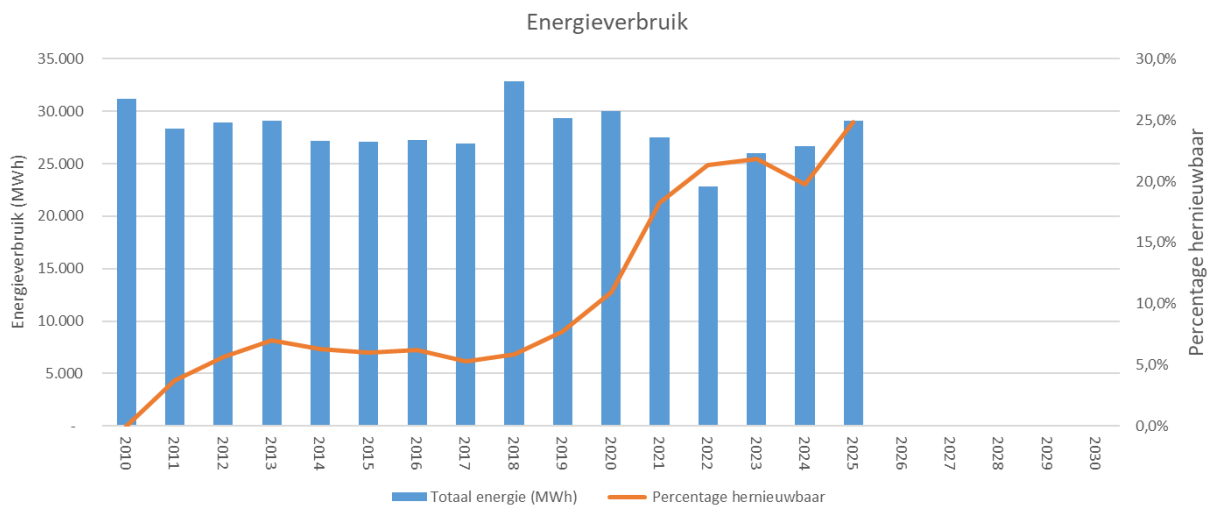
2.1 Rectificaties en aanvullingen voorgaande rapportages

Dit is de eerste versie van deze verantwoording.

3 Energie, emissies en doelstellingen

3.1 Energiegebruik

Het energiegebruik en het aandeel hernieuwbare energie is gestegen omzet ten opzichte van vorig jaar.



3.2 Gekwantificeerde CO₂-emissies en behaalde reducties

3.2.1 Scope 1 en 2

De CO₂-emissies en behaalde reducties zijn hieronder per vennootschap weergegeven:

Bedrijf	Uitstoot 2010			Uitstoot 2025				Reductie tov 2010		
	1	2	Totaal	1	2	3	Totaal	1	2+3	Totaal
Menginstallatie Overijssel	3.113	438	3.550	3.561	0	0	3.561	448-	438	11-
Schagen Materieelservice	1.645	67	1.712	567	21	0	588	1.079	45	1.124
Salverda Bouw	713	552	1.264	687	53	62	803	25	436	462
Schagen Zwolle	211	308	519	311	26	187	524	100-	95	5-



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Schavast	115	48	163	105	0	0	105	10	48	57
Schagen Infra	84	68	151	57	0	0	57	27	68	94
Schagen Groep	40	99	139	34	0	0	34	6	99	105
Betoncentrale	70	52	121	0	0	0	0	70	52	121
Covatra	21	65	86	3	0	0	3	18	65	83
Hoodijk	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-
Eindtotaal	6.011	1.695	7.706	5.326	101	249	5.675	685	1.594	2.031

Tabel 2: Overzicht emissies scope 1 en 2

De omzet en productie is gewijzigd ten opzicht van het basisjaar. De emissie en reductie dient daarom te worden gecorrigeerd voor deze wijzigingen. Hieronder is de emissie en reductie weergegeven na correctie voor de gewijzigde omzet / productie.

Bedrijf	Uitstoot 2010			Uitstoot 2025				Reductie tov 2010		
	1	2	Totaal	1	2	3	Totaal	1	2+3	Totaal
Menginstallatie Overijssel	3.113	438	3.550	3.320	0	0	3.320	208-	438	230
Schagen Materieelservice	1.645	67	1.712	246	9	0	256	1.399	57	1.456
Salverda Bouw	713	552	1.264	311	24	28	363	402	499	901
Schagen Zwolle	211	308	519	215	18	129	363	4-	160	156
Schavast	115	48	163	25	0	0	25	90	48	138
Schagen Infra	84	68	151	25	0	0	25	59	68	126
Schagen Groep	40	99	139	21	0	0	21	19	99	118
Betoncentrale	70	52	121	0	0	0	0	70	52	121
Covatra	21	65	86	1	0	0	1	20	65	85
Hoodijk	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eindtotaal	6.011	1.695	7.706	4.165	52	158	4.374	1.847	1.486	3.332

Tabel 3: Overzicht emissies scope 1 en 2 gecorrigeerd voor omzet / productie

Indien de correctiefactoren worden meegenomen blijkt uit de emissie-inventaris dat de CO₂-emissie van de totale Schagen Groep over 2024 met 3.332 ton (43%) is gedaald ten opzichte van 2010.

Uit een vergelijking van de verantwoordingen van branchegenoten blijkt dat we hiermee tot de koplopers behoren. Voor de toekomst zijn de ambities hoog en de lange termijn doelstellingen laat een versnelling zien. Naar verwachting zullen we ons ook de komende jaren tot de koplopers rekenen.

3.2.2 Scope 3

De behaalde reducties in scope 3 zijn per aspect weergegeven in de onderstaande tabel.

Aspect	Reductie (ton)
Beton	2.753
Asfalt	270
Totaal	3.023

Tabel 4: Overzicht reducties scope 3

Beton

In 2025 is de gemiddelde emissie in scope 3, als gevolg van een gestegen gebruik van CEMIII en betongranulaat, verder gedaald naar 151 kg/m³ (2024 154 kg/m³). De doelstelling van 160 kg/m³ is ruimschoots gehaald.



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Op basis van de benchmarkgegevens van 2023 van het Betonhuis blijkt dat onze emissie, door het specifieke eisen die de klanten aan ons stellen, nog steeds hoger ligt dan andere betoncentrales. Hiermee kunnen behoren we tot de “achterblijvers”.

Wel kunnen we stellen dat het verschil steeds kleiner wordt. Door voldoende aanvoer en eigen productie van betongranulaat scoren we op het gebied van het toepassen betongranulaat boven gemiddeld.

Asfalt

We zijn erin geslaagd het percentage secundaire grondstoffen flink te laten stijgen naar 91.750 ton. Op basis van de gegevens van de VBW kunnen we concluderen dat we met de huidige percentages een goede middenmoter zijn. Wel springer er enkele mengsels uit welke aanmerkelijk lagere MKI-waarden hebben dan in de markt gebruikelijk.

3.3 Evaluatie reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

Uit de onderstaande tabel blijkt dat we de overall doelstellingen voor 2025 hebben gehaald.

	Doelstelling	Resultaat	
		Absoluut	Gecorrigeerd voor omzet / productie
Scope 1	981	685	1.847
Scope 2 + 3¹	1.430	1.594	1.486
Scope 3	1.413	3.023	3.023
Totaal	3.824	5.302	6.365

Tabel 4: Vergelijk doelstelling – behaalde reductie

3.3.1 Conclusie

Alle doelstellingen zijn gehaald.

De scope van de activiteiten is niet gewijzigd. De in 2021 uitgevoerde dominantieanalyse is actueel. In verband met de overgang naar de nieuwe norm zal een nieuwe dominantie- en scope 3-analyse worden uitgevoerd.

De grote reductie met correctie wordt veroorzaakt de significante verschillen in de gefactureerde omzet / productie bij de nagenoeg alle bedrijven.

We kunnen stellen dat het reductieprogramma op koers ligt.

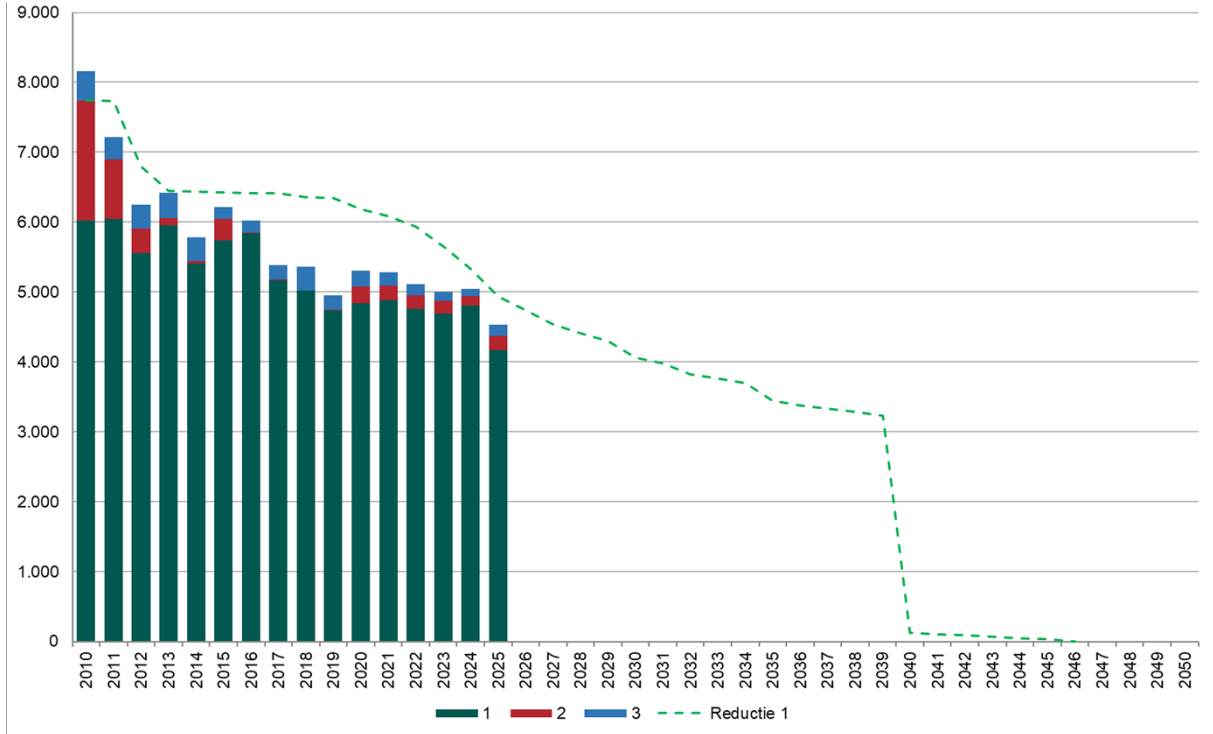
¹ Zakelijk gereden kilometers met privéauto's



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

3.4 Trend



Figuur 3 Trend in CO₂-emissie (gecorrigeerd)

Bovenstaande figuur maakt duidelijk dat de trend dalend is en dat doelstellingen gehaald worden.

3.5 Verbranding van biomassa

In de rapportageperiode was geen sprake van verbranding van biomassa binnen de Schagen Groep.

3.6 GHG verwijderingen

In de rapportageperiode was geen sprake van broeikasgasverwijdering binnen de Schagen Groep.

3.7 Uitsluitingen

Uit de door KWA uitgevoerde analyse blijkt dat niet-CO₂-emissies in de bouwsector in beperkte mate ontstaan en dat deze verwaarloosbaar zijn in verhouding tot CO₂-emissies uit brandstof en materiaalgebruik. Deze emissies worden daarom niet meegenomen in de verantwoording. Het jaarverbruik acetyleen is minder dan 20kg, waarmee de CO₂-emissie nihil is. Acetyleen wordt daarom met ingang van 2023 niet meer meegenomen in de emissie-inventaris.

4 Samenstelling emissie-inventaris

4.1 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-emissie is gebruik van diverse bronnen, welke in de onderstaande tabel zijn weergegeven.

Omschrijving



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Scope 1	
Brandstof	Opgave leveranciers, facturen, tankbonnen en meterstanden
Scope 2	
Elektriciteit	Facturen en backoffice leveranciers, verbruiksoverzichten en meterstanden
Zakelijke kilometers	Backoffice EV-laadpassen. Voor de bepaling van de emissiefactor van privélaadpunten wordt de status op laatste dag van de rapportageperiode peildatum aangehouden.
Zakelijk gebruik privéauto's	Kilometerdeclaraties
Scope 3	
Woon-werkverkeer	Voor zover gedeclareerd, opgenomen onder brandstof c.q. zakelijk gebruik privéauto (scope 2).

Tabel 4: Kwantificeringsmethoden

4.1.1 Onbepaalde verbruiken

Op (bedrijfs)panden waar zonnepanelen zijn geïnstalleerd en geen brutoproductiemeter aanwezig is worden alleen afgenomen en terug geleverde hoeveelheden geregistreerd. De hoeveelheid zelf opgewekte elektriciteit welke direct wordt verbruikt is niet bekend. Aangezien het hier hoofdzakelijk bouwprojecten betreft, welke slechts een paar maanden op onze naam staan, is de hoeveelheid elektriciteit die hiermee buiten beschouwing blijft zeer beperkt.

De invloed op de CO₂-emissie is, gezien de CO₂-emissiefactor voor elektriciteit opgewekt met zonnepanelen, nihil.

4.2 GHG-emissies en verwijderingsfactoren

Voor de bepaling van de emissie zijn de emissiefactoren uit van de website CO₂-emissiefactoren gehanteerd. Omdat het gaat om zeer specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissie.

Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in bijlage 2.

4.3 Nauwkeurigheid

De gepresenteerde resultaten moeten worden geïnterpreteerd als 'best-guess'-waarden, omdat de meeste invoervariabelen omgeven worden door een onzekerheidsmarge. Deze onzekerheid wordt bepaald door de onzekerheid in de beschikbare data.

De onzekerheidsmarge is maximaal 2%.

4.4 Verificatie

De gepresenteerde resultaten worden jaarlijks steekproefsgewijs beoordeeld tijdens de interne en externe audits CO₂-prestatieladder.



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

5 Overheidsprogramma's en sector- / keteninitiatieven

5.1 Sectorinitiatief Brandstofverbruik Noordoost Nederland

De Schagen Groep is bestuurslid van de Vereniging Brandstofreductie Noordoost-Nederland. Het initiatief is er op gericht brandstofgebruik te reduceren door kennis te delen over methoden van meten, beïnvloeden van gedrag en het delen van nieuwe mogelijkheden.

Uiteraard is ook deelgenomen aan de halfjaarlijkse bijeenkomsten.

Een uitgebreid voortgangsverslag is te vinden op de [website](#) van de vereniging.



5.2 Nieuwe energie in Overijssel

Schagen neemt deel aan het samenwerkingsverband Nieuwe energie in Overijssel. Nieuwe energie in Overijssel verbindt en versterkt initiatieven die bijdragen aan de energietransitie in Overijssel. Met een daadkrachtig netwerk, kennis en subsidie wordt gewerkt aan slimme en concrete oplossingen. Samen gaan we klimaatverandering tegen.

*nieuwe energie
overijssel*

In 2025 is deelgenomen aan (online) bijeenkomsten en is met behulp van subsidie een proef uitgevoerd met een energiemonitoringssysteem.

5.3 Cluster ZES

Schagen is partner in de cluster ZES-overleg Overijssel, waarin de energie-intensieve bedrijven kennis uitwisselen en samenwerken in de transitie naar duurzame energie.



In 2025 is overleg gevoerd met deelnemers en overheden over de transitie naar waterstof. Er is Lol gesloten voor de uitrol van het waterstof netwerk naar Hasselt.

5.4 Beton bewust - Concrete Sustainability Council

Betoncentrale Hasselt is deelnemer van het project "Beton Bewust". CO₂-reductie is een belangrijk aspecten van het project.

Het project is er op gericht de CO₂-emissie per m³ betonmortel de komende jaren met 2% per jaar te reduceren. Dit kan worden bereikt door het optimaliseren van het energiegebruik, het gebruik van klinkerarme cementsoorten en het toepassen van betonpuingranulaat.



In 2025 is een verantwoording opgesteld en gepubliceerd op de website van de VOBN. Daarnaast wordt het programma gebruikt voor de reductiedoelstelling in scope 3 en is voorlichting gegeven aan klanten van de betoncentrale over de mogelijkheden CO₂-emissie te reduceren door te kiezen voor alternatieve betonmengsels. Hierbij is gebruik gemaakt van de calculator "De groene m³" welke door de VOBN is ontwikkeld.



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Bijlage 1 – Verklarende woordenlijst

Termen in dit rapport	Termen volgens CO₂-prestatieladder
Directe GHG emissies	Scope 1
Brandstof	Fuel used
Koudemiddelen	Airco refrigerants
Indirecte GHG emissies	Scope 2
Elektriciteit	Electricity purchased
Zakelijke vliegtreizen	Business air travel
Zakelijk gebruik openbaar vervoer	Business travel by public transport
Emissie in de keten	Scope 3
Zakelijk gebruik privéauto	Personal cars for business travel

In deze rapportage zijn Nederlandse termen aangehouden. Deze bijlage geeft de conversie naar het scopediagram uit de CO₂-prestatieladder



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Bijlage 2 – Gebruikte conversiefactoren energie

Omschrijving	Eenheid	Scope	Emissiefactor WTW (kg/eenheid)	Opmerking
Aardgas	Nm3	1	2,134	
Aspen	liter	1	2,740	Geen specifieke WTW-gegevens beschikbaar. Gelijk gesteld aan Euro (2012)
CO2	kg		1,000	
Diesel	liter	1	3,256	
Elektriciteit grijs	kWh	2	0,536	
Elektriciteit onbekend	kWh	2	0,328	
Elektriciteit wind	kWh	2	0,000	
Elektriciteit zon	kWh	2	0,000	
Euro	liter	1	2,821	
Groengas covergisting	Nm3	1	1,039	
Groengas gemiddeld	Nm3	1	0,723	
Groengas GFT-vergisting	Nm3	1	0,461	
Grondstoffen asfalt	diverse	3		Kengetallen MJA3
Grondstoffen beton	diverse	3		Keurmerk Beton Bewust
HVO	liter	1	0,347	
Kilometer privé-auto onbekend vanaf 2020	km	3	0,193	Gerekend met 0,06 liter / km
Propaan	liter	1	1,725	s.g. 0,51 kg/l

Deze lijst is, tenzij anders vermeld, gebaseerd op de factoren opgenomen in de lijst CO₂-emissiefactoren 26-03-2025.



Datum
16 april 2026

Referentie
2604-13163- v 0.1

Bijlage 3 – Kruisreferentie NEN-EN-ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld in overeenstemming met de eisen uit ISO14064-1 2018, paragraaf 9. Onderstaand is een kruisreferentie opgenomen.

ISO 14064-1	§ 9.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk emissie-verantwoording
	a	Reporting organization	1
	b	Person responsible	1.1
	c	Reporting period	2
5.1	d	Organizational boundaries	1.2
	e	Reporting boundaries	
5.2.2	f	Direct GHG emissions	3.1.1
5.2.2	g	Biogenic CO2 emissiosn	3.4
5.2.2	h	GHG removals	3.5
5.2.3	i	Exclusion of sources or sinks	3.6
5.2.4	j	Indirect GHG emissions	3.1.1
6.4.1	k	Base year	2
6.4.1	l	Changes or recalculatons	2.1
6.2	m	Methodologies	4.1
6.2	n	Changes to methodologies	4.1.1
8.3	o	Emission or removal factors used	4.2 en bijlage 2
8.3	p	Uncertainties impact	4.3
	q	Uncertainties assesment and results	4.3
	r	Statement in accordance with ISO 14064	Bijlage 3
	s	Verification GHG inventory	4.4
	t	GWP values	4.2